

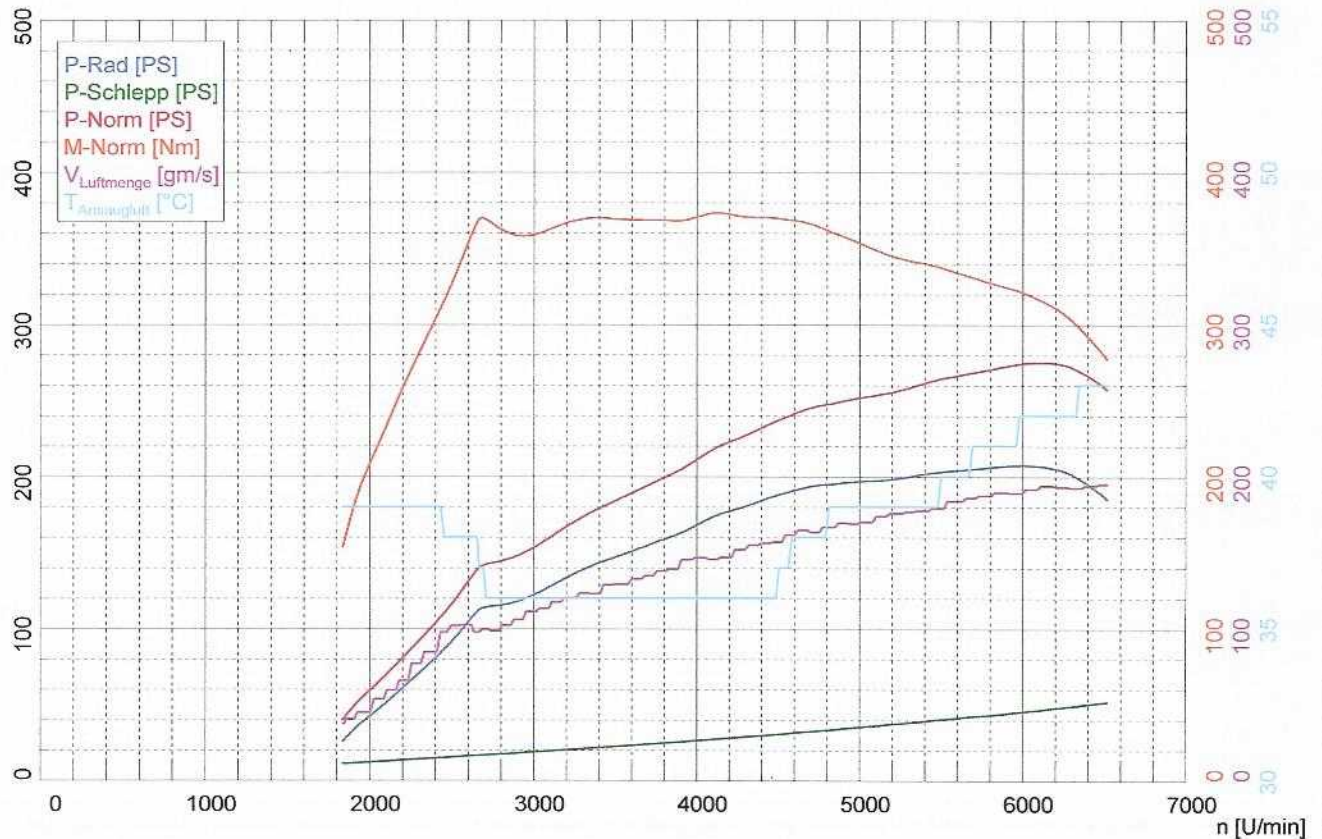
Fahrzeug-Typ: VW Golf GTI 2,0 TFSI AXX  
Kennzeichen: WHV-KF 18  
Prüfer: Kößler

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

44005km

Meßdatum: 17.07.2007 (10:19)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	274,8 PS / 202,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	253,1 PS / 186,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	206,4 PS / 151,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,6 PS / 34,3 kW
Max. Leistung bei		6110 U/min / 166,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	373,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4125 U/min / 112,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6515 U/min / 177,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	25,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	49,2 %
Luftdruck	$P_{Luft}$	939,8 hPa
Dampfdruck	$P_{Dampf}$	15,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	76,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	—, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	—, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	— U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	—, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	— U/min
Schlupf		—, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	—, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	—, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	—, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	—, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	—, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg